

## POLITIKA UPRAVLJANJA OKOLIŠEM TIJEKOM CROATIA RALLY-A

Organizator Croatia Rally-a preuzima društveno-ekološku odgovornost te se obvezuje nastaviti raditi na smanjenju utjecaja Rally-a na okoliš u okviru FIA AKREDITACIJE PROGRAMA ODRŽIVOSTI.

Ovaj sportski događaj uključuje širok raspon partnera, počevši od organizatora, sudionika, sponzora pa sve do medija i javnosti, te će se težiti zajedničkim odgovornostima i ciljevima, a sve kako bi se **smanjio utjecaj na okoliš** izazvan ovim događajem.

Pritom će se voditi računa o **poštivanju** sljedećih **načela**:

- Obveza prema racionalnijoj, učinkovitijoj i ekološki primjerenijoj upotrebi raspoloživih resursa tijekom aktivnosti koje su nužne za provođenje događaja, s ciljem promicanja **održivosti** i smanjenja utjecaja na okoliš.
- Podrška i poticanje svih zaposlenika i partnera na razvijanje i provedbu najboljih radnih praksi koje će minimizirati utjecaj na okoliš, te pritom unaprijediti ekološku odgovornost, na temelju planiranja zadataka.
- Smanjenje te, gdje god je to moguće, izbjegavanje stvaranja otpada, promičući takvo upravljanje otpadom koje će dati prednost njegovom smanjenju ponovnom uporabom i recikliranjem.
- Dijeljenje i širenje znanja o okolišu sa svim sudionicima uključenima u proces.
- Suradnja s izvršiteljima za zaštitu okoliša, odnosno tvrtkom za gospodarenje otpadom zaduženom za područje na kojemu se održava događaj.
- Tamo gdje nije moguće smanjiti stvaranje otpada, svi dionici događaja provoditi će selektivno sakupljanje na način da će pravilno zbrinjavati otpad koji će se naknadno prikupljati na svim mjestima prolaska događaja.
- Što je više moguće smanjiti utjecaj prometa na okoliš poticanjem korištenja javnog prijevoza.

### Konkretne mjere koje će organizator poduzeti:

- Poštivati sve važeće zakonske propise donesene od strane javne uprave, kao i FIA Okvira za certificiranje zaštite okoliša.
- Širiti i promovirati znanja o uvedenim politikama zaštite okoliša od strane svih članova organizacije, kao i timova koji sudjeluju i javnosti.
- Smanjiti vožnju vozilima u što većoj mjeri te poticati upotrebu hibridnih (gorivo / SPP) i električnih vozila, optimizirajući zajedničku upotrebu vozila.

- Blisko surađivati s agencijama za zaštitu okoliša koje djeluju na tom području s ciljem smanjenja zvučnog utjecaja i onečišćenja zraka u što većoj mjeri a koje bi događaj mogao prouzrokovati.
- Davati prednost digitalnoj tehnologiji nad papirom, obzirom da je ona ekološki prihvatljiva, osim u slučajevima kada se upotreba papira ne može izbjeći.
- Postaviti spremnike za recikliranje plastike, papira, stakla, organskog otpada i ostataka u Parku vozača kako bi se sakupili svi materijali koji ne zagađuju okoliš a koji bi timovi, organizacija i prisutni gledatelji mogli generirati. Tvrtka za gospodarenje otpadom mora se pridržavati specifikacija koje su određene okolišnim certifikatima potrebnim za ekološki prihvatljivo upravljanje otpadom.
- Postaviti reciklažne otoke u Parku vozača, a koje će svi timovi obavezno morati koristiti, kako bi se sve generirane tvari koje onečišćuju okoliš zbrinule u odgovarajuće spremnike.
- Obvezati timove da pod automobile stave dovoljno veliku i čvrstu plastičnu podlogu kako bi se tijekom izvođenja servisnih i mehaničkih radova na automobilima mogla sakupiti sredstva onečišćenja i time izbjegao kontakt s tlom, čak i u slučaju kiše.
- Dozvoliti pranje automobila isključivo na područjima koja su prethodno odobrena od strane organizatora a koja udovoljavaju svim zakonom utvrđenim uvjetima za prikupljanje i recikliranje otpadnih voda. Ta će se područja nalaziti izvan Parka vozača i bit će prikladno označena u Putnoj knjizi.
- Pokušati smanjiti potrošnju energije u što većoj mjeri, kako u Parku Vozača tako i u objektima koje koristi organizator.
- Podizati svijest gledatelja koji prisustvuju brzinskim ispitima o važnosti korištenja zajedničkih vozila.
- Distribuirati vrećice u područjima namijenjenim gledateljima kako bi prisutni gledatelji mogli surađivati u sakupljanju otpada.
- Organizirati grupe za čišćenje koje će očistiti 2 km s desne i lijeve strane brzinaca nakon utrke.
- Postaviti kontejnere za reciklažu koje će gledatelji koristiti na javnim površinama prilikom raznih brzinskih ispita i provoditi kampanje podizanja svijesti i informiranja javnosti.
- Ukloniti plastične čaše za jednokratnu upotrebu iz kafića u Parku vozača, što podrazumijeva obveznu nabavku čaša za višekratnu upotrebu.
- **Širiti i dijeliti sva ova pravila na društvenim mrežama te u bilo kojem drugom mediju koji se koristi za promicanje relija.**

*Daniel Šaškin*

*Predsjednik organizacijskog odbora*